

## Allgemeines Prinzip

Diese Option ermöglicht die Ausgabe eines Signals, wenn eine oder mehrere Türen geöffnet sind. Hinter diesem Fühler kann man eine Beleuchtung und eine Signal-LED anschließen.

Ein rotes Endstück mit Magnet befindet sich auf dem fünften Lamellenprofil links und rechts unten an der Tür. Auf etwa 25 cm von unten ist ein Fühler auf einem der zwei Schienen installiert und zwar so, dass er sich gegenüber dem Magnet befindet, wenn die Tür geschlossen ist (Abb.1). Falls erforderlich, lässt sich die Position dieses Fühlers leicht anpassen.

Bei Öffnung der Tür fangen die Beleuchtung des Laderaums und die LED an zu brennen. Achten Sie darauf, dass dies erst nach etwa 3 Sekunden geschieht. Durch diese Verzögerung wird vermieden, dass Beleuchtung und LED zu unpassender Zeit angehen, wenn etwa das Fahrzeug fährt bzw. der Rollladen etwas bewegt wird.

Es existieren zwei Typen von Fühlern:

**A)** Der indirekte Fühler benutzt nur zwei Kabel und erzeugt allein ein Signal, ohne den Strom einzuschalten. Man muss also dieses Signal mit einem Relais verbinden, das Sie auch bei uns bekommen können.

**B)** Der direkte Fühler verfügt über eine Stromversorgungselektronik, die die Beleuchtung ohne Relais mit bis zu 5 Ampère speist.

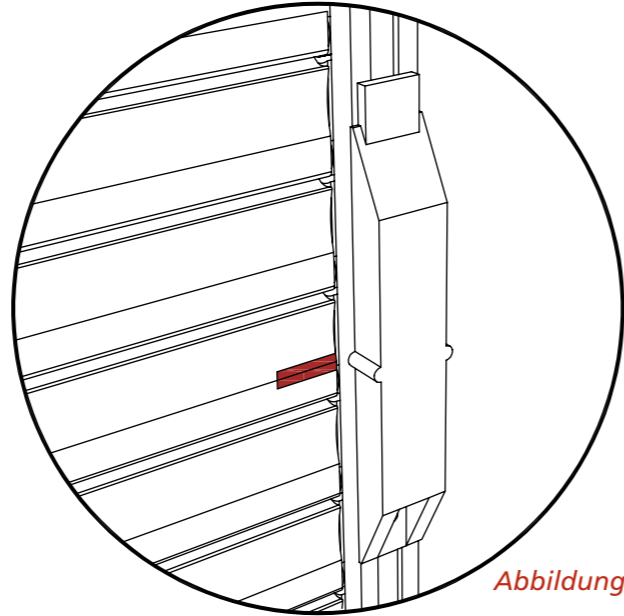
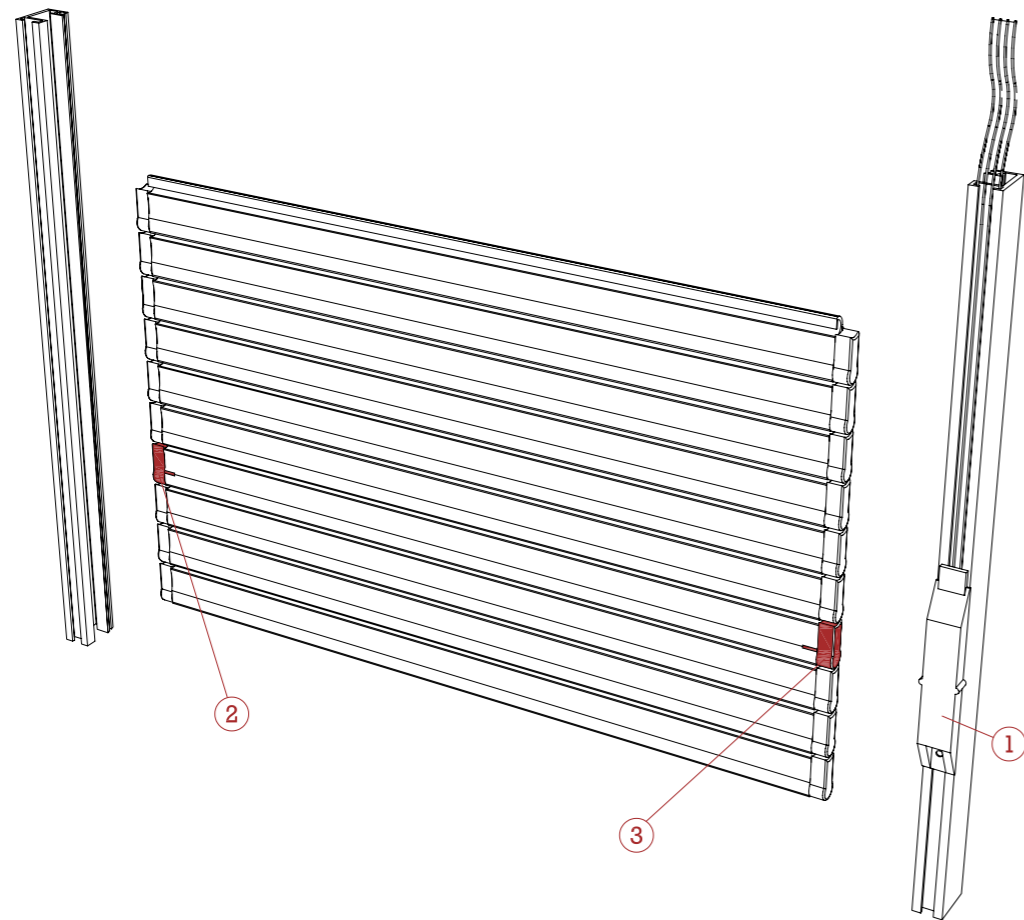
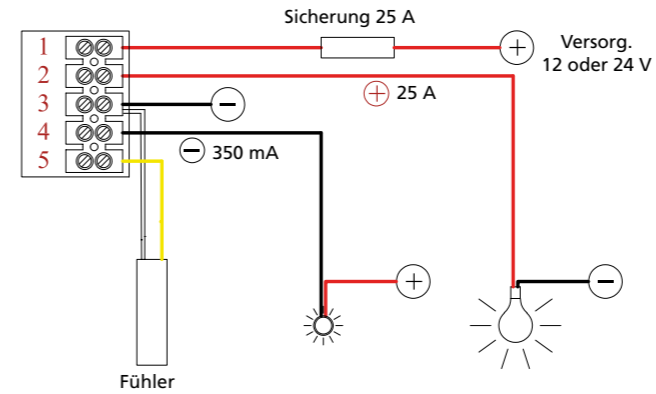


Abbildung 1

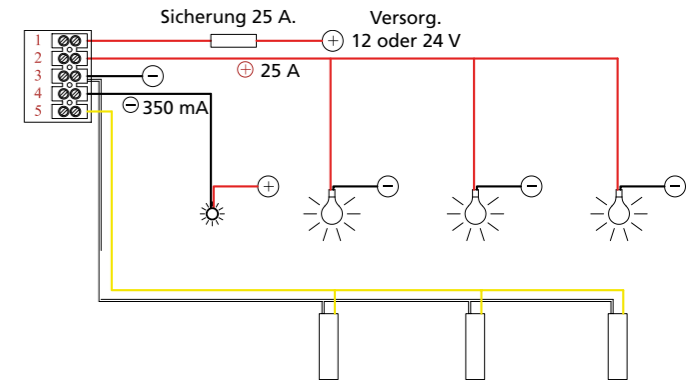
ReS.	Code	Bezeichnung
1	8118	Direkter Fühler
	8119	Indirekter Fühler
2	8120	Kontrollendstück g
3	8121	Kontrollendstück d



## A - Skizze des indirekten Anschlusses

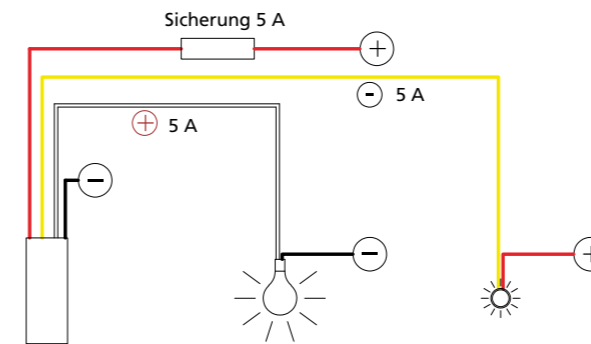


Eine Tür

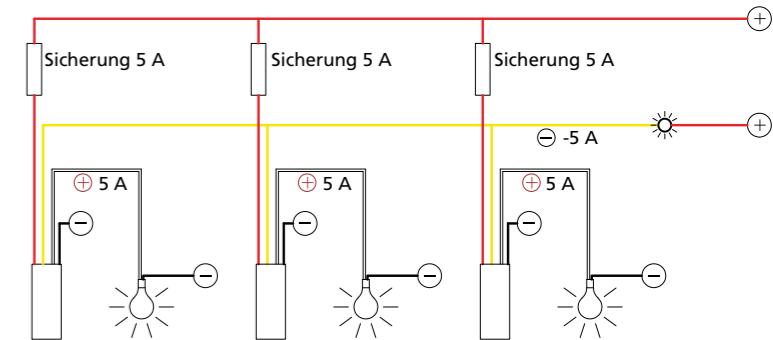


Mehrere Türen

## B - Skizze des direkten Anschlusses



Eine Tür



Mehrere Türen