

Allgemeines Prinzip

System zur elektrischen Verriegelung der Tür. Das vollständige System umfasst eine oder zwei Verriegelungen mit einem Schlossriegel, welcher durch einen Elektromagneten betätigt wird, der auf einer präzisen Höhe an der Unterseite einer oder beider Schienen des Vorhangs installiert ist (Abbildung 1).

Der Entriegelungsbefehl wird durch einen Impulsdruckknopf gegeben, kann aber auch mit der Fernsteuerung der Fahrzeugtüröffnung verbunden werden.

Ist der Druckschalter in der Position „Geschlossen“, wird der Elektromagnet aktiviert, der den Schlossriegel herausbewegt (Abbildung 2). Der Vorhang wird durch die Blockierstange blockiert und kann nicht geöffnet werden.

Zum Entriegeln ist lediglich die Drucktaste in die Position „Offen“ zu bringen: Der Schlossriegel kehrt in seine ursprüngliche Position im Schloss zurück (Abbildung 3), die Bewegung des Vorhangs wird nicht mehr durch die Blockierstange behindert.

Außerdem besteht bei einer Unterbrechung der Stromversorgung die Möglichkeit, mit einem Schlüssel zu entriegeln oder zu verriegeln, und zwar über die Zentralschließung, die die Blockierstange bewegt (Abbildung 4).

Achtung! Das System ist nur mit Stangenschließsystemen kompatibel.

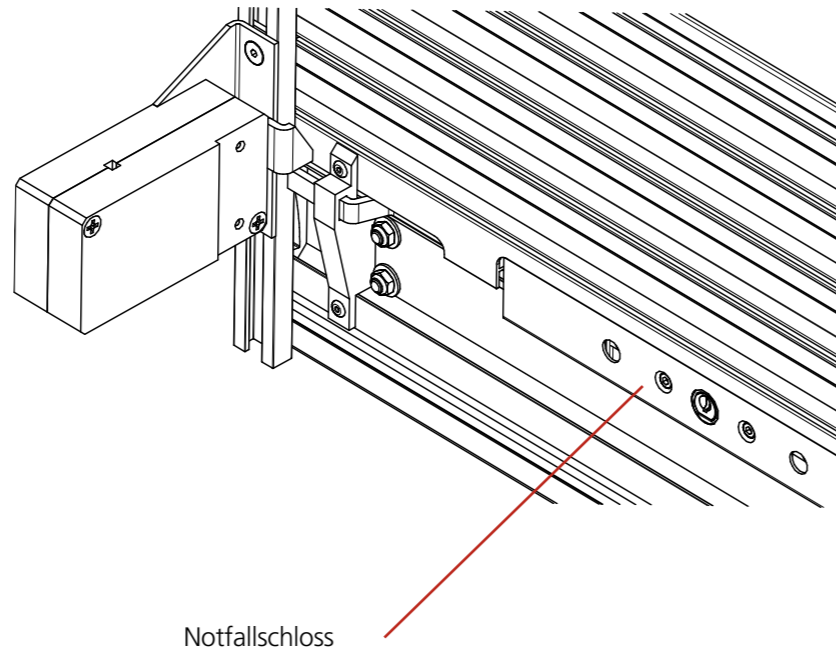


Abbildung 1

Vorteile

- Stromverbrauch nur bei Bewegungen.
- Einfache Anwendung und Installation.
- Manuelles Notsystem.

Achtung! Es wird empfohlen, an beiden Seiten des Vorhangs ein Schloss vorzusehen.

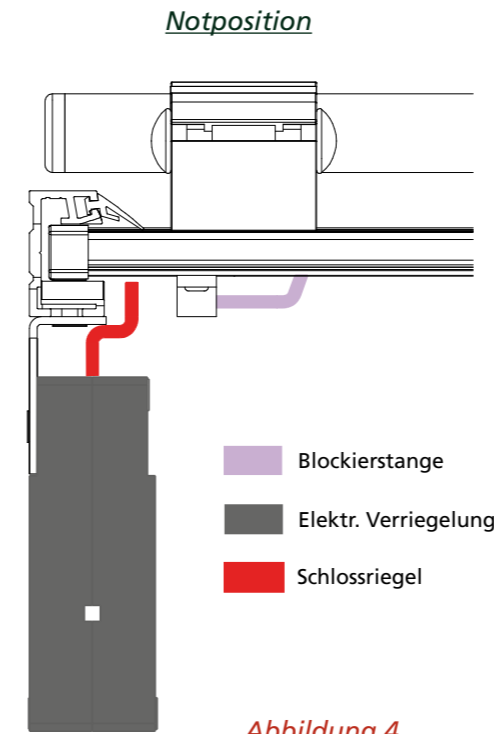


Abbildung 4

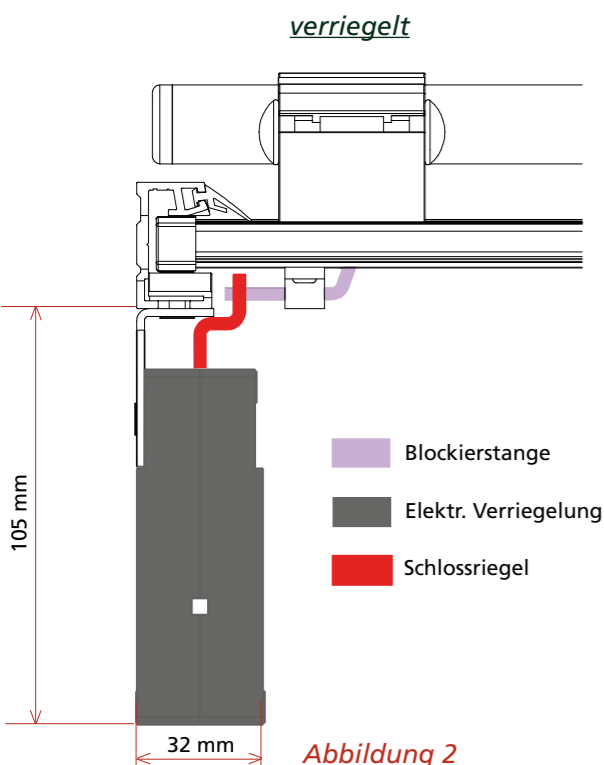
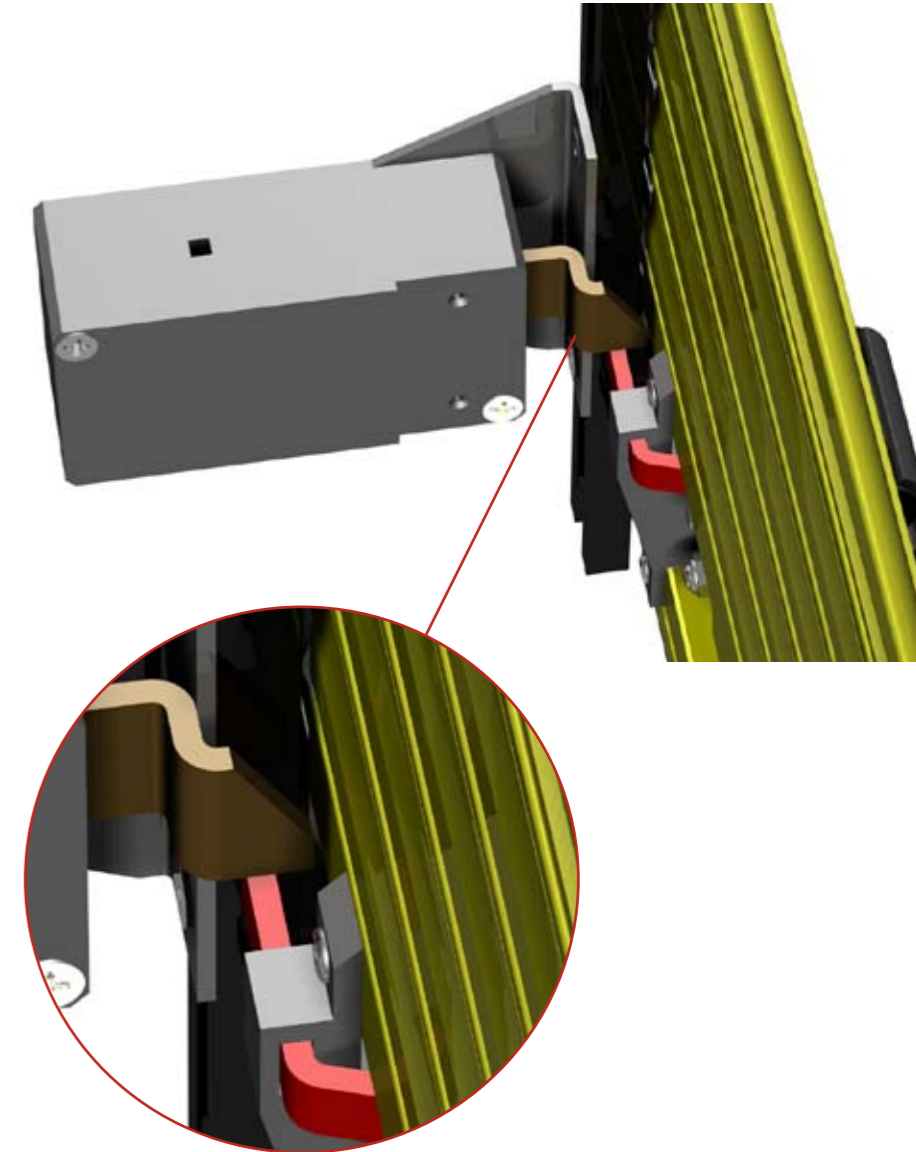


Abbildung 2

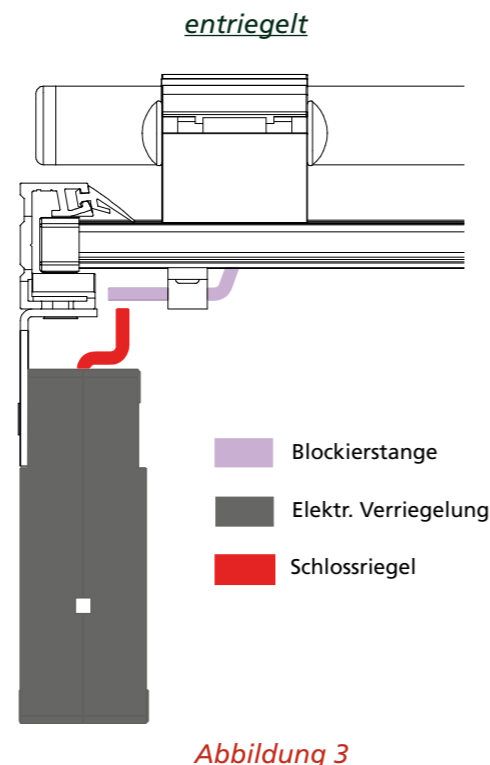


Abbildung 3

Anschlussplan

