

ALU 30 OPTIES ELECTRISCH VERGRENDELEN

Algemeen Principe

Electrisch slotsysteem.

Het systeem bestaat uit één of twee slotsystemen, op een vaste hoogte geplaatst (figuur 1), aan de onderzijde van de looprail. Het slotsysteem is uitgevoerd met een elektro-magneet voorzien van een stalen pen, welke voor de blokkering van de stangvergrendeling zorgt (figuur 2).

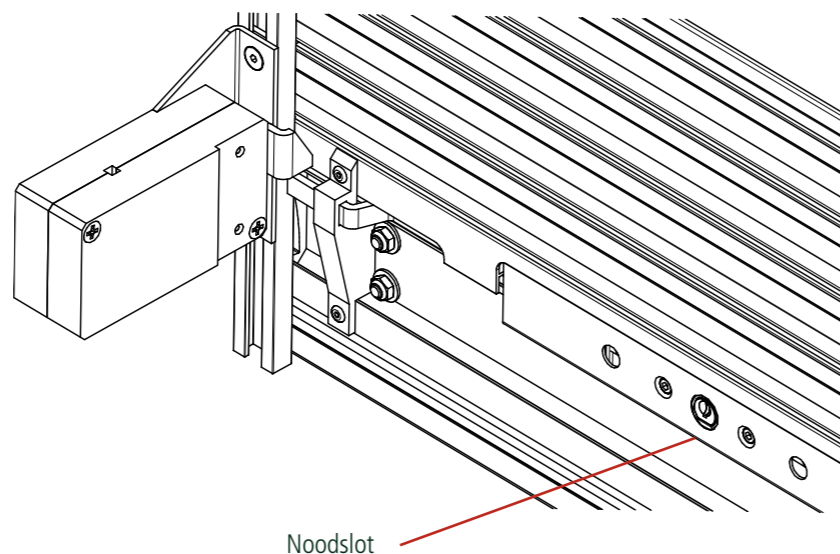
Ontgrendelen. Het systeem wordt ontgrendeld door middel van een drukknop of via de afstandsbediening van het voertuig.

Een stroomimpuls zet de elektromagneet in werking en maakt de pen vrij uit de blokkeringspositie (figuur 3) en de roldeur is vrij voor gebruik.

Vergrendelen. Het systeem wordt vergrendeld door middel van een drukknop welke de elektromagneet met de stalen pen in werking stelt (figuur 2). De roldeur kan niet worden geopend, het wordt door de blokkeerpen vastgehouden.

Bij stroomstoring kan de roldeur altijd nog vergrendeld of ontgrendeld worden met de sleutel van het "noodslot", welke de stangvergrendeling doet verschuiven (figuur 4).

N.B.. Het systeem is uitsluitend toe te passen met het "stangvergrendeling" systeem.

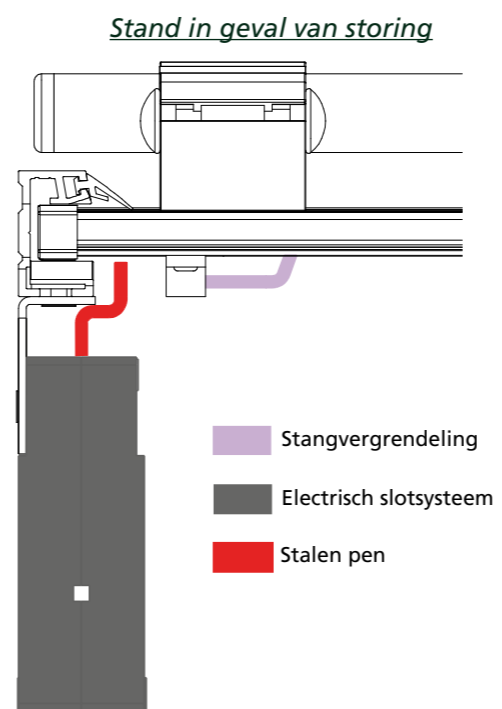


Figuur 1

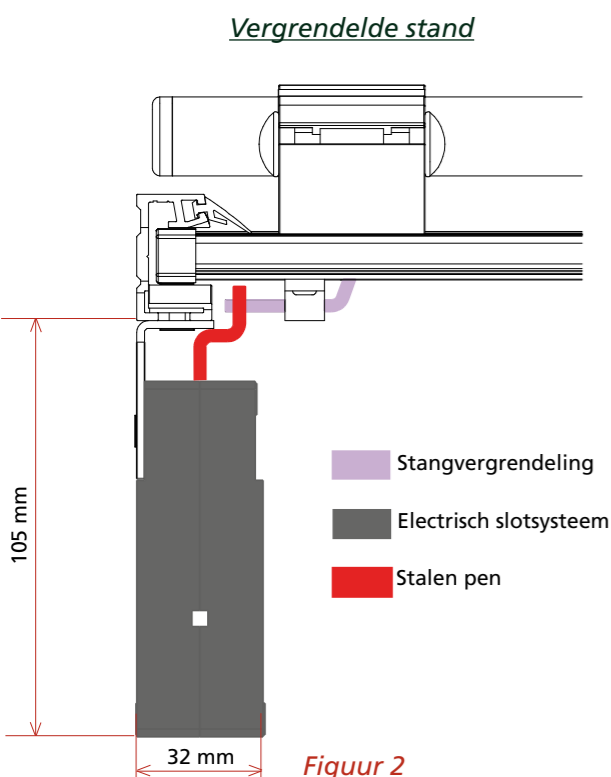
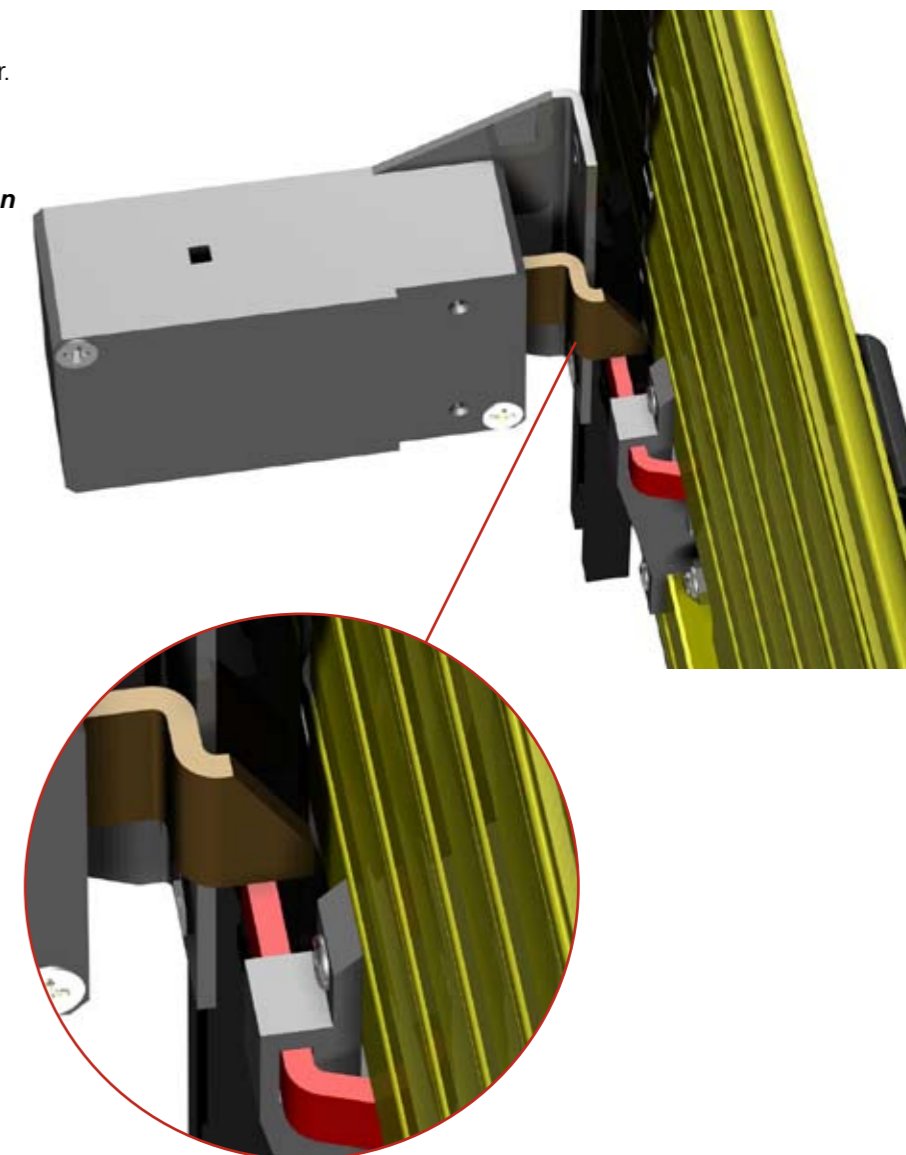
Voordelen

- Stroomverbruik alleen tijdens gebruik roldeur.
- Eenvoudige bediening en montage.
- Handbediening mogelijk bij storing.

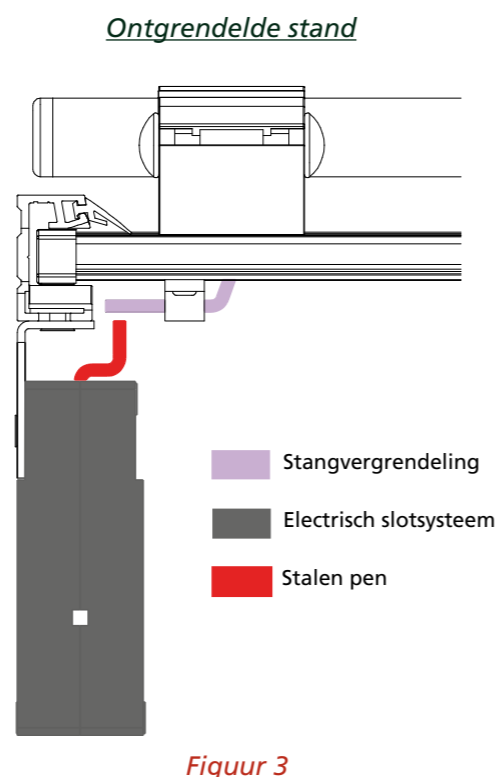
N.B. Het plaatsen van een slotsysteem aan zijden van de roldeur wordt aanbevolen.



Figuur 4



Figuur 2



Figuur 3

Schema elektrische aansluiting

