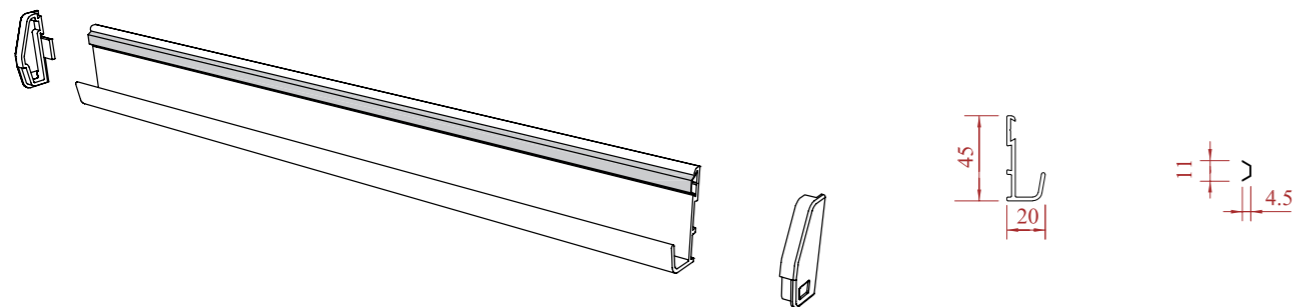
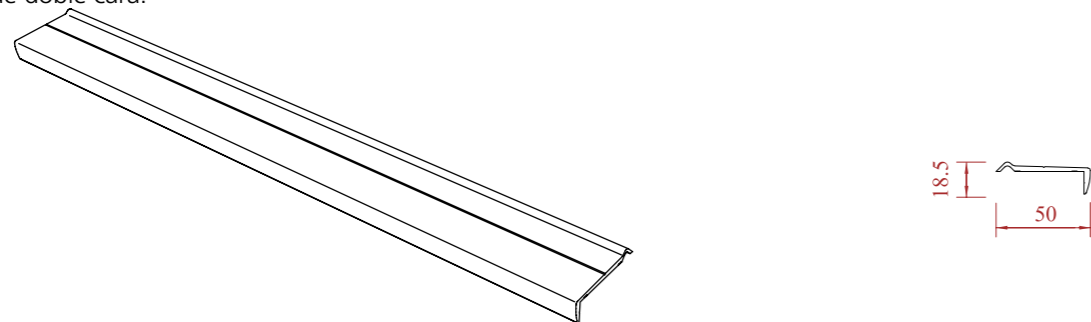


## Umbral y canalón

Se puede entregar un perfil de tipo canalón, que se fija sobre el dintel mediante tornillos o remache en el orificio destinado a dicho fin. Un junco cubre dicho orificio y dos conteras izquierda y derecha se añaden para cerrar el perfil. Este perfil se vende por unidades a medida con distintos acabados (anodizado, gris 7035 o negro 9005).

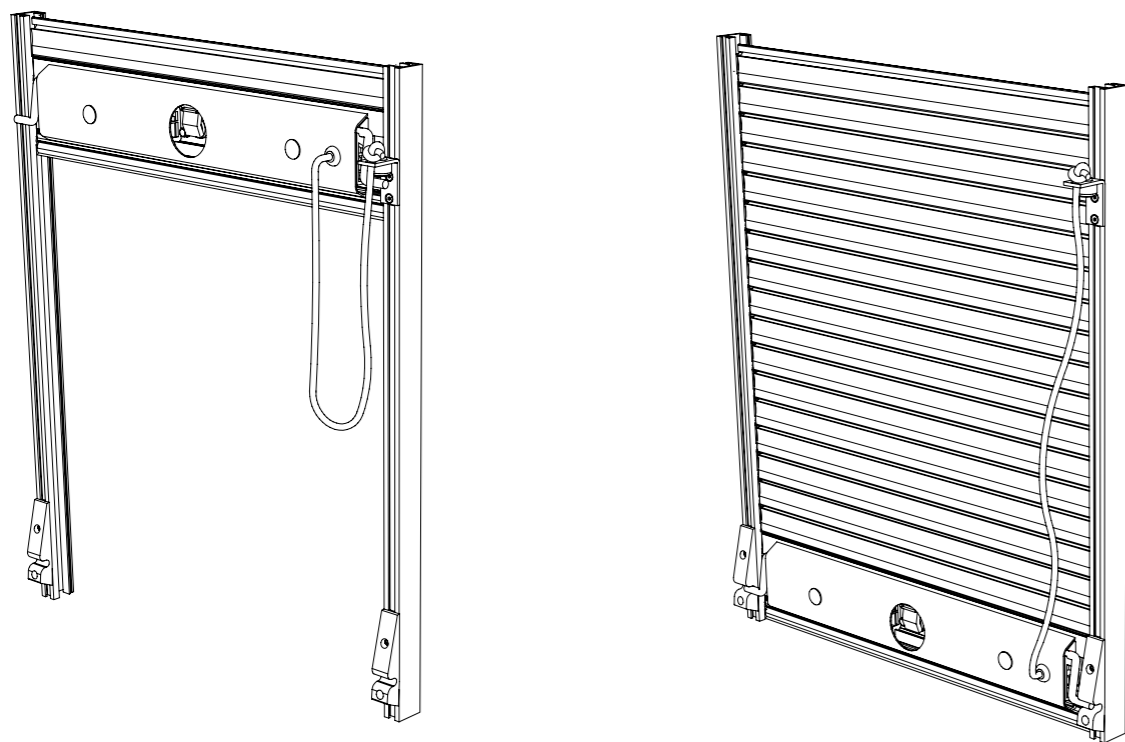


Del mismo modo, también se encuentra disponible un perfil de tipo umbral con las mismas condiciones. Está equipado de un adhesivo de doble cara.



## Cordón de tiro

Esta cuerda de nylon negra de 10 mm de diámetro se fija en el tope superior de la persiana y en la última tablilla. Permite cerrar las puertas ubicadas en un punto muy alto, cuando no es posible alcanzar la empuñadura.



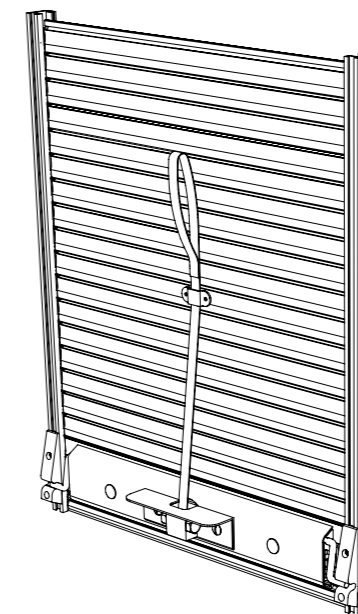
## Flexión de raíles

La flexión de raíles es posible como opción, para ello, entréguenos un gálibo o un plan de ejecución.



## Desbloqueo interior

Sistema que permite abrir la persiana ubicada en el interior de un vehículo cuando el bloqueo se encuentra ubicado a ras del suelo o en un lugar fácilmente accesible. Si tira de la correa formada por el cordel, la puerta se desbloquea y permite subir la persiana.



## Opción señalización retrorreflectante

Se puede instalar un panel retrorreflectante con forma de espigas 1.500 mm de ancho máximo

Vista de noche



Vista de día

