

# ALU 30 OPCIONES - INTERRUPTOR

## Principio general

Esta opción permite ofrecer una señal cuando una o varias puertas están abiertas. Por lo tanto, podemos conectar un sistema de iluminación y una led de información tras dicho sensor.

Una contera roja en la que se inserta un imán se encuentra instalada en la quinta tablilla empezando desde debajo de la puerta, en su izquierda, y en su derecha, un sensor se instala en uno de los dos riles a una altura de aproximadamente 25 cm. hasta encontrarse frente al imán cuando la puerta está cerrada (fig. 1). Si es necesario, podemos ajustar la posición de este sensor muy fácilmente.

Durante la apertura de la puerta, la iluminación de los cofres y de la led se dispara. Cuidado, esta iluminación empieza al cabo de 3 segundos aproximadamente. Este tiempo permite evitar encendidos intempestivos cuando el vehículo circula, provocando un ligero movimiento de la persiana.

Existen dos tipos de sensores:

**A)** El sensor indirecto utiliza simplemente dos cables y ofrece exclusivamente una señal, pero sin potencia, por lo tanto, deberemos relevar esta señal mediante el relevo que podremos ofrecerle.

**B)** El sensor directo, por su parte, cuenta con un sistema electrónico potente, que permite alimentar una iluminación de hasta cinco amperios sin utilizar relevo alguno.

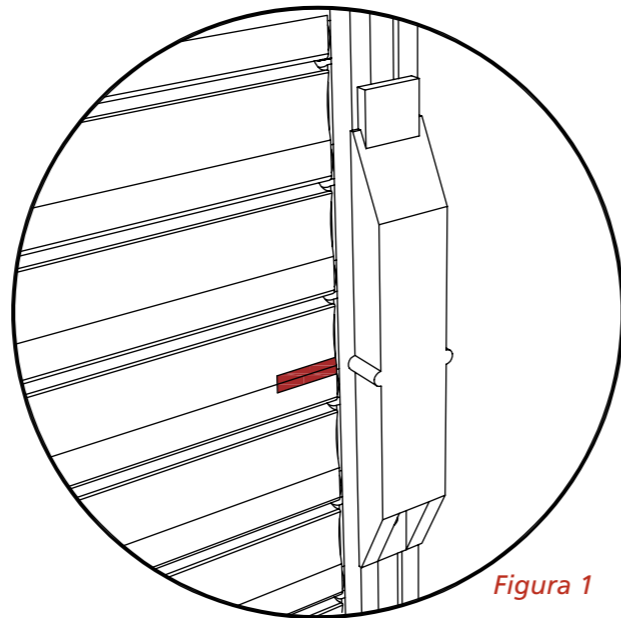
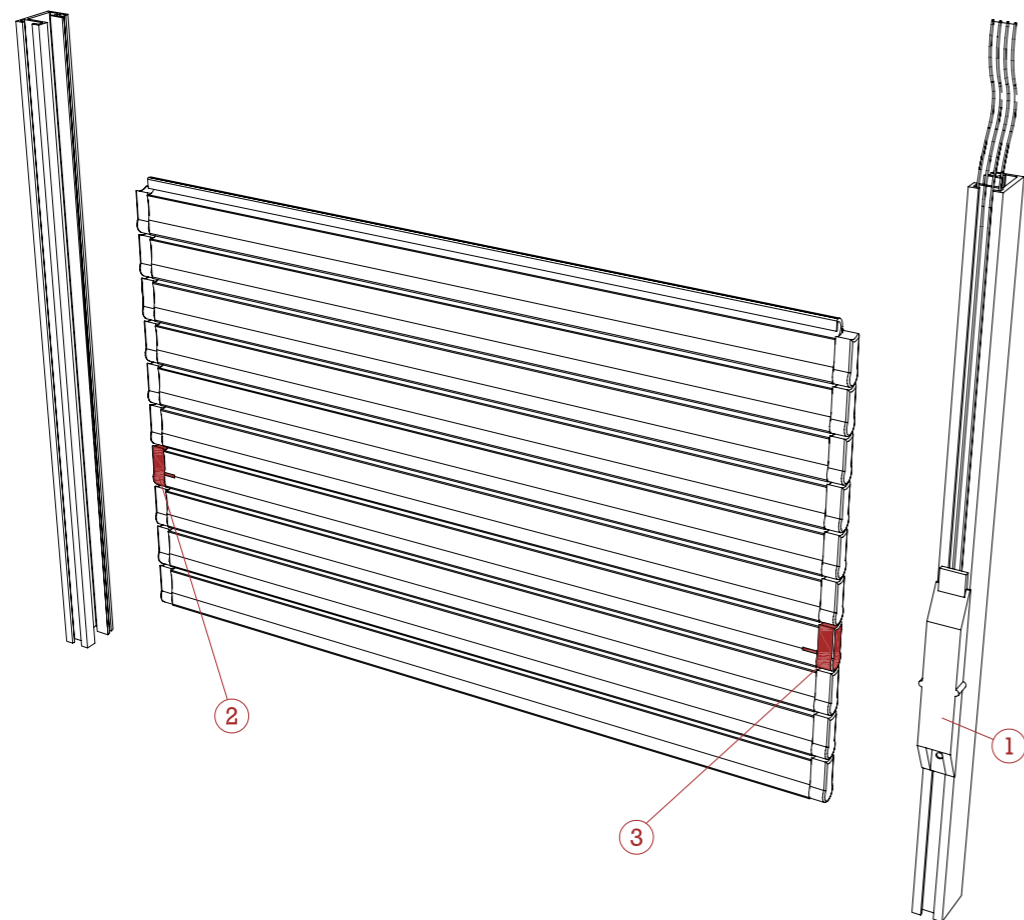
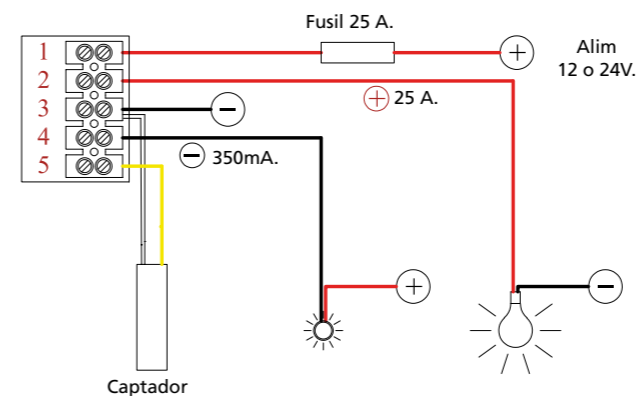


Figura 1

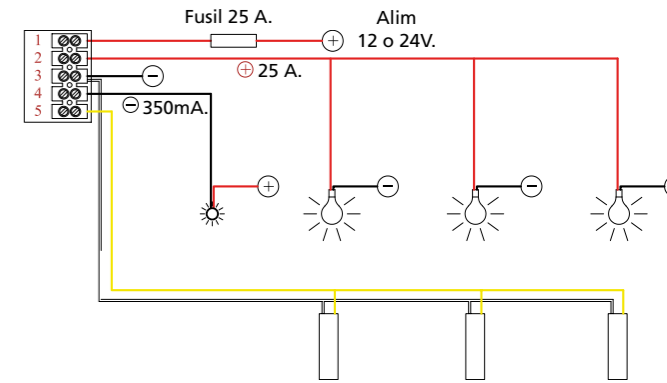
Ref.	Código	Designación
1	8118	Sensor directo
	8119	Sensor indirecto
2	8120	Contera g piloto
3	8121	Contera d piloto



## A - esquema de conexión indirecta

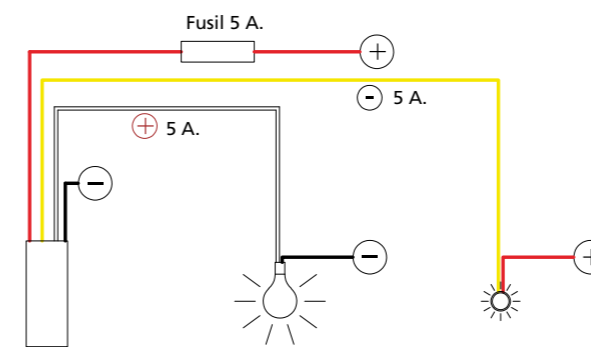


Una puerta

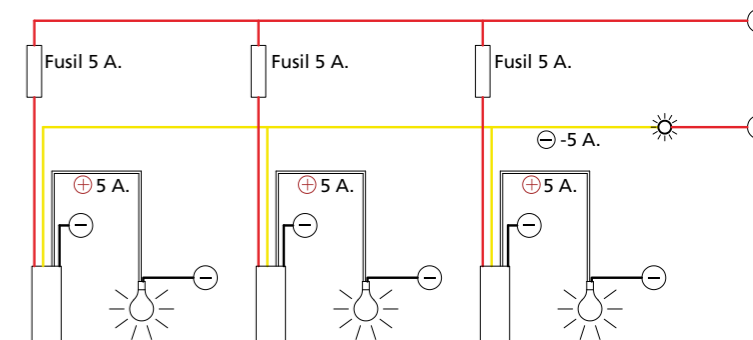


Varias puertas

## B- esquema de conexión directa



Una puerta



Varias puertas