

OPTION CONTACTEUR D'OUVERTURE

Cette option permet de donner un signal lorsqu'une ou plusieurs portes sont ouvertes, on peut donc connecter un éclairage pour le compartiment ainsi qu'un témoin d'information en cabine.

› Contacteur Electromagnétique

Un embout rouge ou se trouve inséré un aimant, est installé de chaque coté du rideau sur un profilé de lame. Un capteur ILS complètement noyé dans la résine pour assurer une bonne étanchéité, est installé sur un des deux rails de manière à se trouver face à l'aimant lorsque le rideau est fermé (Figure1). On peut ajuster la position de ce capteur très facilement si besoin.

Lors de l'ouverture de la porte, l'éclairage des coffres et du témoin est automatiquement déclenché. Attention, cet éclairage est déclenché après 3 secondes de temporisation afin d'éviter des allumages intempestifs lorsque le véhicule roule et que le rideau bouge un peu.

Il existe deux type de capteurs selon les besoins :

A) Le capteur indirect utilise simplement deux cables pour transmettre uniquement un signal mais pas de puissance. On doit donc relayer ce signal grâce au relais que nous pouvons fournir.

B) Le capteur direct dispose lui d'une électronique de puissance permettant d'alimenter un éclairage jusqu'à cinq ampères sans utiliser de relais.

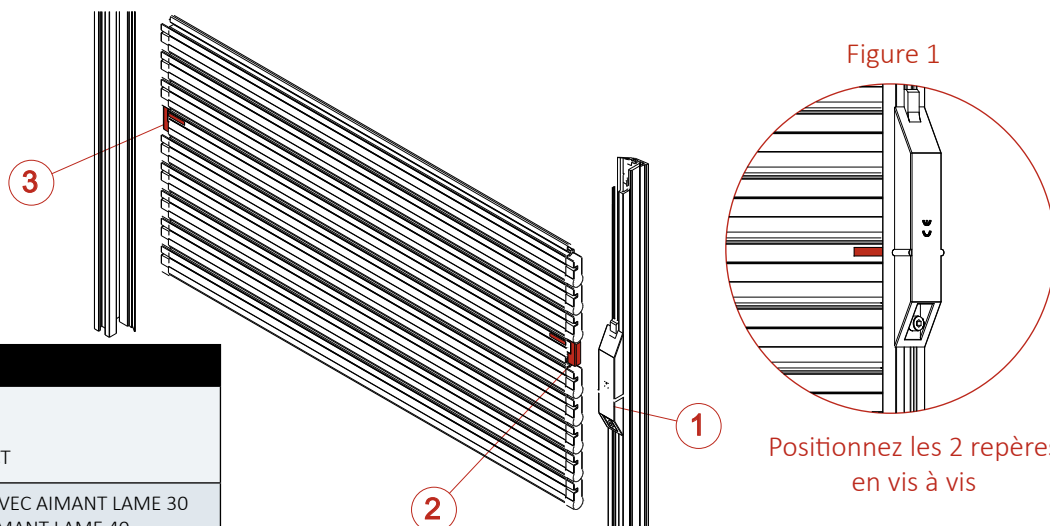
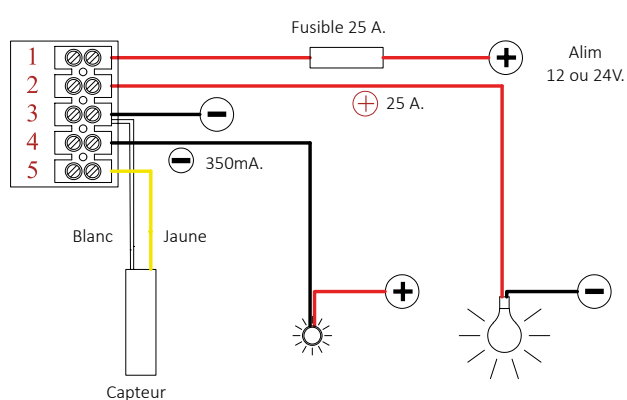


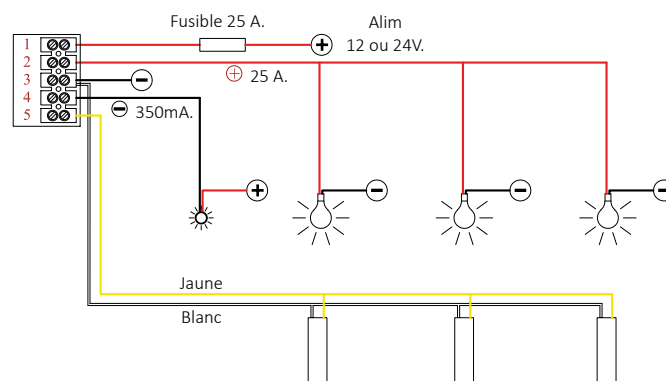
Figure 1
Positionnez les 2 repères en vis à vis

REP	CODE	DESIGNATION
1	8118 ou 8119	CAPTEUR DIRECT CAPTEUR INDIRECT
2	8120 30 8120 40	EMBOUT DROIT AVEC AIMANT LAME 30 EMBOUT AVEC AIMANT LAME 40
3	8121 30 8120 40	EMBOUT GAUCHE AVEC AIMANT LAME 30 EMBOUT AVEC AIMANT LAME 40

A- Schéma de branchement indirect

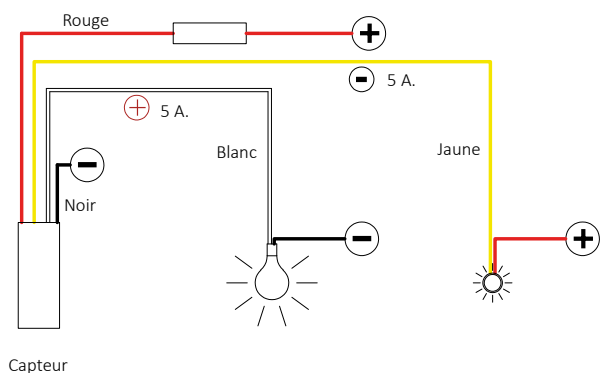


Une porte

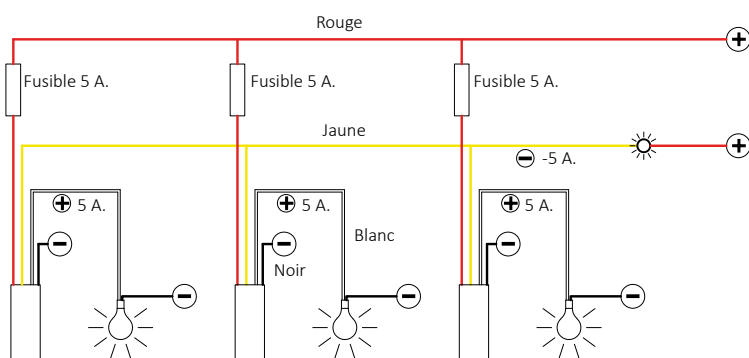


Plusieurs portes

B- Schéma de branchement direct



Une porte



Plusieurs portes

› Contacteur Mécanique



Une cale plastique fixée sur l'extrémité de la lame permet de garder fermé le contact électrique du micro-switch en position rideau fermé.

Dès l'ouverture du rideau, l'enroulement entraîne la cale, libérant ainsi le levier du contacteur pour déclencher le contact électrique.

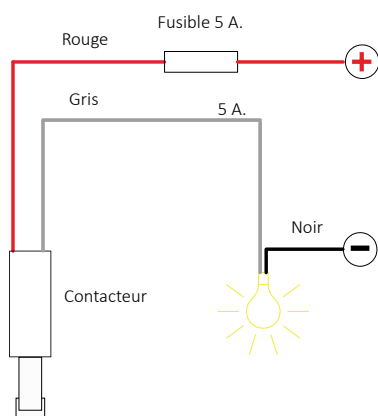
Le contacteur étant fixé sur une platine, vous pouvez régler le positionnement de l'ensemble, de telle sorte qu'en position volet fermé, la roulette du contacteur se trouve au milieu de la cale.

Par sa position sur le rail, le contacteur est protégé par la roulette de guidage du rideau.

Position fermé



Schéma de branchement



Position Ouvert

