

ALU 30: OPZIONALI - CONTATTORE

Principio generale

Quest'opzione consente di inviare un segnale quando una o più porte sono aperte; dietro al sensore è quindi possibile collegare un sistema di illuminazione e un LED di segnalazione.

Un puntale rosso, con inserito un magnete, è installato ai due lati del quinto profilo delle stecche, partendo dal basso della porta; un sensore è invece installato su uno dei binari, a un'altezza di circa 25 cm così da trovarsi di fronte al magnete quando la porta è chiusa (fig. 1); all'occorrenza, la posizione del sensore si regola con la massima facilità.

All'apertura della porta, si accendono le luci delle casse e il LED. Attenzione: l'illuminazione si accende dopo circa 3 secondi, per evitare accensioni inutili durante la marcia del veicolo per via dei lievi spostamenti della serranda.

Vi sono due tipi di sensori:

A) Il sensore indiretto si limita a utilizzare due cavi e invia solo un segnale, ma senza potenza; è quindi possibile ritrasmettere il segnale mediante un relé che possiamo fornirvi.

B) Il sensore diretto ha un'elettronica di potenza che permette di alimentare un sistema di illuminazione fino a cinque ampere senza ricorrere a relé.

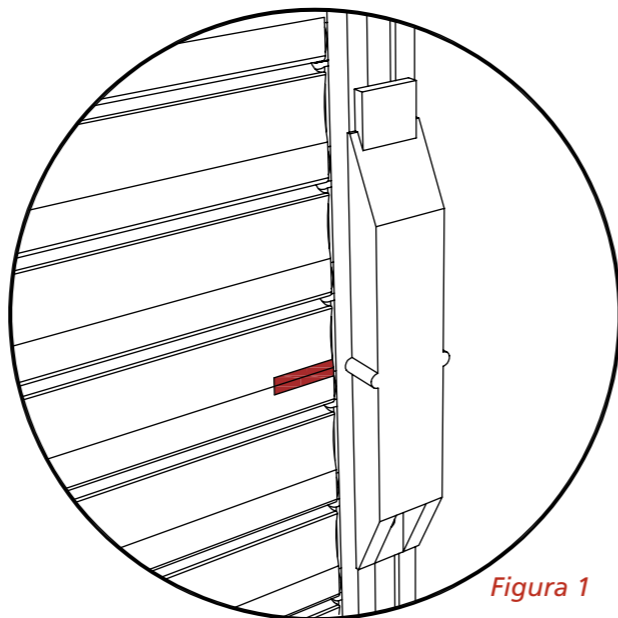
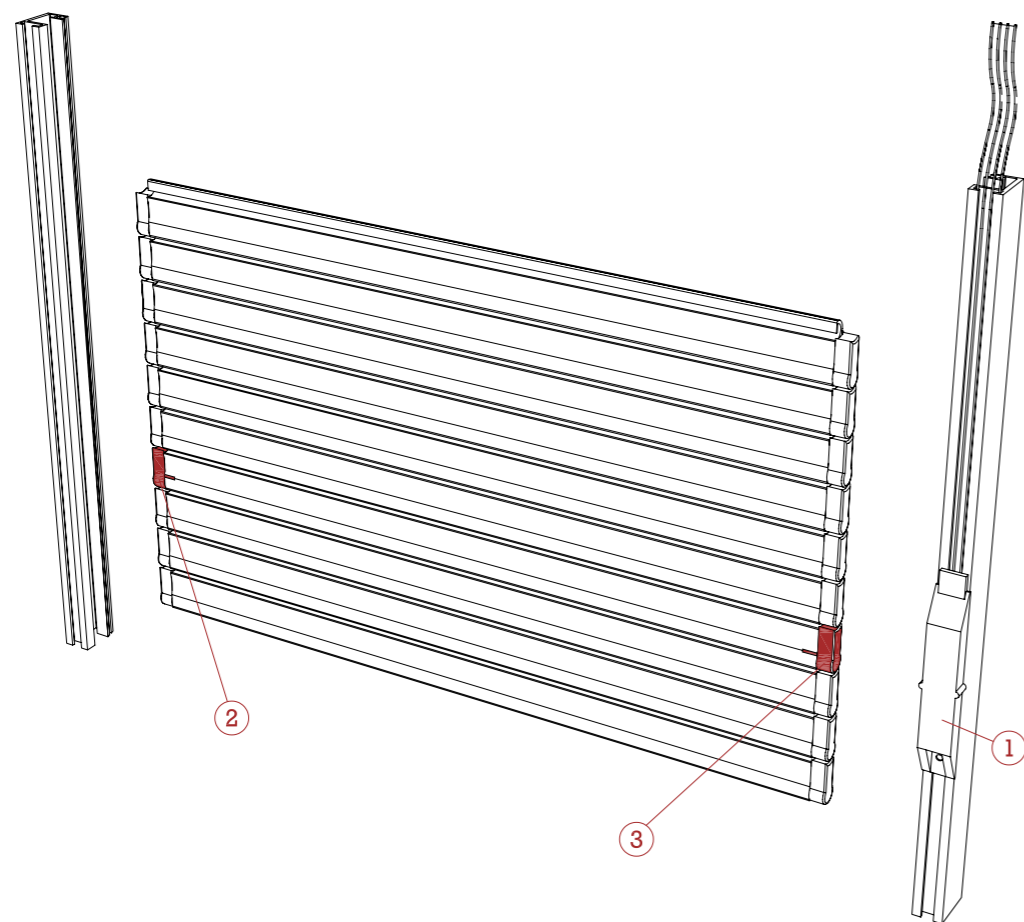
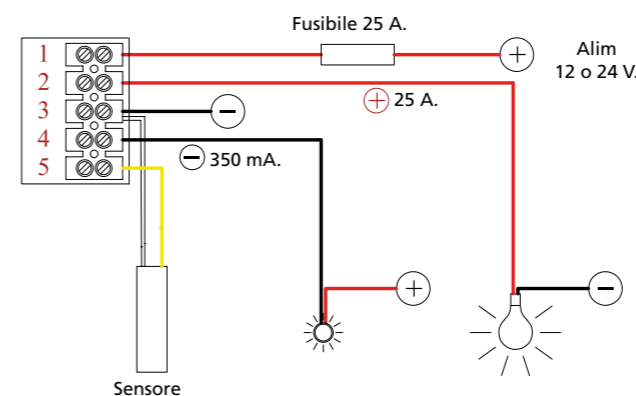


Figura 1

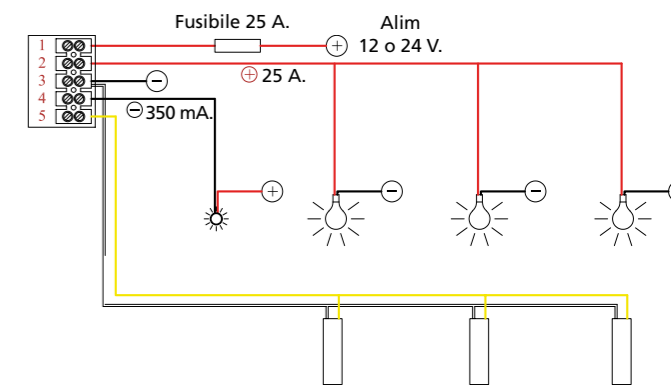
N.	Codice	Descrizione
1	8118	Sensore diretto
	8119	Sensore indiretto
2	8120	Puntale g Spia
3	8121	Puntale d Spia



A- schema di collegamento indiretto

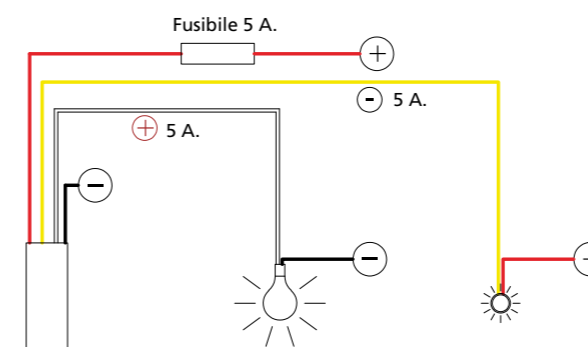


Una porta

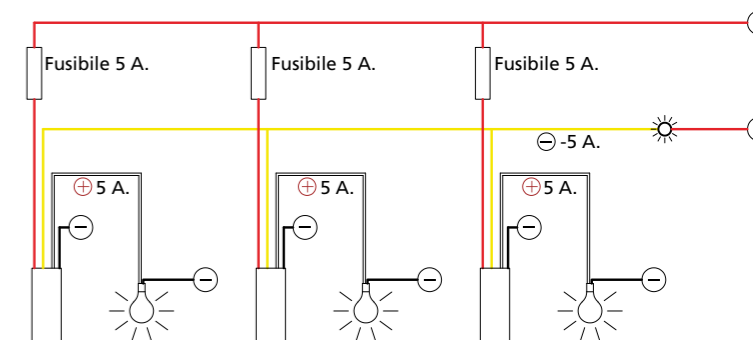


Varie porte

B- schema di collegamento diretto



Una porta



Varie porte